



بيان إخباري

23 فبراير 2010

الشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية تفتتح ميناءها الجديد بطناش وتساهم في جهود الدولة لترشيد استخدام أموال الدعم من خلال تنفيذ عقد استراتيجي لنقل القمح

الشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية تبدأ تشغيل ميناءها الأول بعقد لنقل 2 مليون طن من القمح سنويا إلى صوامع التخزين والمطاحن بطول المجرى الملاحي لنهر النيل

القاهرة - أعلنت اليوم الشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية، الشركة الرائدة في تشغيل الموانئ النهرية في مصر، عن بداية عقدها مع الشركة العامة للصوامع والتخزين، وهي إحدى الشركات الحكومية الرئيسية لاستيراد وتوزيع القمح، لنقل حوالي 2 مليون طن من القمح سنويا على امتداد نهر النيل لمدة خمس سنوات.

وقد جاء إعلان الشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية من ميناءها الأول في طناش بامبابة (20 كم شمال القاهرة) والذي بدأ العمل فيه بنهاية عام 2009. وتصل الطاقة الاستيعابية لميناء طناش إلى 2 مليون طن من الحبوب والبضائع وغيرها من المواد السائبة بالإضافة إلى 110,000 حاوية نمطية سنوياً (قياس 20 قدم). وتبلغ مساحة الميناء 27,500 متر مربع، ويدعم موقعه الاستراتيجي على بعد 1.5 كم من الطريق الدائري سهولة الربط بينه وبين مدن السادس من أكتوبر والعاشر من رمضان، وهي أهم المراكز الصناعية في القاهرة.

وقد فازت الشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية بمناقصة عامة في مارس 2008 لتأجير ميناء طناش من شركة النصر للمسابكات لمدة خمسة عشر عام، وقامت منذ ذلك الحين باستثمار أكثر من 3 مليون دولار أمريكي لتطوير المرافق وشراء المعدات والأدوات الجديدة اللازمة لتشغيل الميناء.

وبموجب هذا العقد ستقوم شركة نايل كارجو، الشركة الشقيقة للشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية، بتشغيل أسطول يضم 30 صندلا لنقل حوالي 750 ألف طن من القمح في عام 2010. وستقدم الشركة خدمات التوصيل المتكاملة لتوزيع القمح على الصوامع والمطاحن في مختلف أنحاء مصر مع التركيز على الوصول إلى محافظات الصعيد، وبالتحديد محافظتي بني سويف والمنيا حيث تعمل الشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية على تطوير الموانئ لخدمة عملائها.

وفي تعليق له قال اللواء ماجد فرج رئيس الشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية "إن شحن القمح بواسطة صنادل النقل النهري سوف يوفر للدولة 20% من النفقات التي تدفعها لنقل القمح عبر الشاحنات البرية. ونتيجة لذلك فسوف يتم إتاحة المزيد من التمويل لبرنامج الدعم بدلا من توجيهها إلى النفقات العامة مثل النقل".

جدير بالذكر أن شركات نايل كارجو والشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية هي شركات تابعة لشركة نايل لوجيستكس، إحدى شركات القلعة للاستثمار في قطاع اللوجستيات والنقل النهري وإدارة الموانئ النهرية. وشركة القلعة (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA) هي الشركة الرائدة في مجال الاستثمار المباشر في الشرق الأوسط وأفريقيا حيث تصل قيمة استثماراتها إلى 8.3 مليار دولار أمريكي في 15 مجال صناعي وتمتد استثماراتها في أنحاء 14 دولة.

وقد بادرت الشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية بتخصيص 27 مليون دولار لتأسيس شبكة متميزة للنقل النهري لتوفير 500 وظيفة مباشرة و1500 وظيفة غير مباشرة خلال عام 2010 فقط.



NRPMC

كما تعمل الشركة حالياً على بناء أربعة موانئ أخرى في التبين (15 كم جنوب القاهرة) والأسكندرية (2 كم جنوب ميناء الأسكندرية على قناة النوبارية) والمنيا وبني سويف، ويتم حالياً إعداد الخطط لإنشاء الموانئ الجديدة بمحافظة أسيوط وأسوان بصعيد مصر لاستكمال شبكة الموانئ التي تربط بين شمال وجنوب مصر.

وأضاف فرج قائلاً "ومع نجاحها في خفض تكاليف النقل وإدراكها لكفاءات الشحن والتفريغ الجديدة في الموانئ النهرية الإستراتيجية التابعة للشركة، سوف تتمكن الشركة العامة للصوامع والتخزين من التخصيص الجيد لتدفق كميات القمح الموزعة على المستهلكين".

كما ستخفف هذه الخطوة من الضغط على شبكة الطرق في مصر وذلك لأن الصندل الواحد البالغ طوله 100 متر قادر على نقل ما يعادل حمولة من 40 الى 50 مقطورة.

ويعتبر عقد الشركة العامة للصوامع والتخزين هو ثاني العمليات الضخمة التي تفوز بها شركة نابل لوجيستيكس، حيث حصلت في عام 2008 على عقد لنقل 750 ألف طن من الفحم والكوك من الأسكندرية إلى التبين لصالح شركة النصر لصناعة الكوك والكيماويات الأساسية، وهي إحدى الشركات الضخمة للإنتاج فحم الكوك في الشرق الأوسط.

وتعكف شركة نابل كارجو حالياً على بناء 62 صندلا جديدا من أحدث صنادل النقل النهري، على أن يدخل الصندل الأول في الخدمة منتصف عام 2010. وسيكون لكل صندل القدرة على استيعاب الحاويات والشحنات السائبة الجافة ومختلف أنواع البضائع، ومن المخطط أن يتمكن هذا الأسطول الكامل من نقل أكثر من 10 مليون طن من البضائع سنويا عبر نهر النيل بحلول عام 2015.

ومع دخول المزيد من الصنادل الخدمة ستتمكن الشركة من رفع حجم الشحنات المنقولة لصالح الشركة العامة للصوامع والتخزين إلى 2 مليون طن بحلول عام 2012.

-نهاية البيان-

شركة نابل لوجيستيكس هي إحدى الشركات التابعة للقلعة في قطاع الدعم اللوجستي والنقل النهري وإدارة الموانئ النهرية في المنطقة. وتضم نابل لوجيستيكس ثلاث شركات فرعية هي شركات نابل كارجو (الوطنية للنقل النهري سابقا)، والوطنية لإدارة الموانئ النهرية، وشركة ريفر فالي - كير مارين. وتعمل شركة نابل كارجو حالياً على تشغيل أسطول من صنادل النقل النهري التي تم تجديدها بينما تنفذ الخطط لبناء أسطول حديث من صنادل النقل النهري الصديقة للبيئة والموفرة في استهلاك الوقود لنقل حوالي 15 طن من البضائع سنويا عبر المجرى الملاحي لنهر النيل بحلول عام 2012. وتعمل الشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية على بناء وتشغيل الموانئ النهرية ومراكز الدعم اللوجستي على امتداد نهر النيل، بينما تعد شركة ريفر فالي - كير مارين الشركة التابعة لنابل لوجيستيكس للاستثمار في قطاع النقل النهري الواعد في السودان. وتتحكم شركة القلعة وشركائها بشركة نابل لوجيستيكس عبر صندوق استثمار متخصص، وتمتلك شركة القلعة ش.م.م. نسبة 27.7% في الشركة الوطنية لإدارة الموانئ النهرية.

شركة القلعة (المقيدة في البورصة المصرية تحت كود CCAP.CA) هي شركة رائدة في مجال الاستثمار المباشر في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، وتقوم الشركة بالتركيز على بناء الإستثمارات الإقليمية التابعة في أنحاء المنطقة في صناعات منتقاة من خلال عمليات الإستحواذ وإعادة الهيكلة وبناء المشروعات الجديدة التي يتم تنفيذها عبر الصناديق القطاعية المتخصصة. وتمتلك شركة القلعة حالياً 18 صندوق قطاعي متخصص تسيطر على مجموعة الشركات التابعة باستثمارات تصل إلى أكثر من 8.3 مليار دولار أمريكي في 15 مجال صناعي متنوع من بينها التعدين والأسمنت والنقل والأغذية والطاقة في أنحاء 14 دولة. ومنذ عام 2004، نجحت شركة القلعة في تحقيق عوائد نقدية للمستثمرين تقدر بأكثر من 2.4 مليار دولار أمريكي، متفوقاً بذلك على كافة شركات الاستثمار المباشر الأخرى في المنطقة. وتأتي شركة القلعة في المركز الأول بين شركات الاستثمار المباشر في أفريقيا من حيث حجم الأصول المدارة وفقاً لتصنيف مجلة برايفت إكويتي إنترناشيونال خلال الفترة من 2004 إلى 2009. وللحصول على المزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.citadelcapital.com



NRPMC

للمزيد من المعلومات، رجاء الاتصال:
السيدة / غادة حمودة
مدير قطاع الإتصالات والهوية المؤسسية
شركة القلعة (Citadel Capital)
ghammouda@citadelcapital.com
هاتف: + (202) 279-14440 فاكس: + (202) 279-14448
محمول: + (2) 016-662-0002